

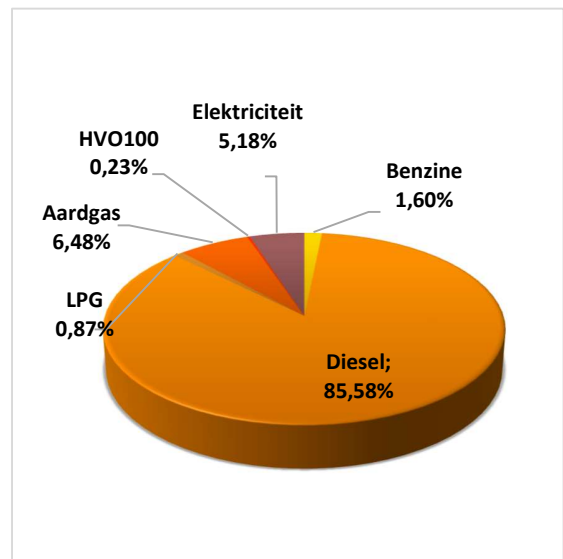
# Rapportage CO<sub>2</sub>-Uitstoot 1<sup>ste</sup> halfjaar 2022

## Doelstellingen

- Opstellen CO<sub>2</sub>-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 5,0% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2020
- Doelstelling Scope 2 reductie van 5,0% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2020
- Doelstelling Scope 3 reductie van 40% minder transportbewegingen t.o.v. het referentiejaar 2019

## CO<sub>2</sub>-uitstoot 1<sup>ste</sup> halfjaar 2022 Berekening 3.1

Emissiebron	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %
<b>Scope 1</b>				
Benzine	2,784	2.554,19 Liter	6,28	1,60
Diesel	3,262	102.772 Liter	335,24	85,58
LPG	1,798	1.886,97 Liter	3,39	0,87
Aspen	2,784	0 Liter	0,00	0,00
CNG	2,633	111,22 Kg	0,29	0,07
Aardgas	2,085	12.169 M <sup>3</sup>	25,37	6,48
HVO-100	0,314	2.900 Liter	0,91	0,23
Totaal			371,49	
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	0,523	37.414 kWh	19,57	5,00
Elektriciteit auto grijs	0,523	1.313 kWh	0,69	0,18
Elektriciteit auto groen	-	1.037 kWh	0,00	
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>			<b>391,74</b>	



Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen					
Uitstoot locatie	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	74,42	44,62	56,88	45,63	Toename 2,26%
Werken / Productie	548,46	265,01	301,69	346,11	Toename 30,6%
<b>Totaal</b>	<b>622,88</b>	<b>309,63</b>	<b>358,57</b>	<b>391,74</b>	Toename 26,5%
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren					
	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	63.720,25	31.764	0	34.353	Toename 8,15%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	9,78	9,75	0,00	11,40	Toename 17%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur					
	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1e helft 2021	1e helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	9,33	9,49	0,00	10,81	Toename 14,0%
Scope 2	0,45	0,25	0,00	0,59	Toename 136%
Kantoren	1,17	1,40	0,00	1,33	5,0%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen per gunningsproject					
Uitstoot locatie	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Projecten met gunningsvoordeel	198,03	170,64	97,50	120,26	29,52%
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren per gunningsproject					
	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Projecten met gunningsvoordeel	36.396,25	17.506,00	23.908,25	24.493,25	Toename 40%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur per gunningsproject					
	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Project met gunningsvoordeel	5,44	9,75	4,08	4,91	49,64%



### **Uitgevoerde maatregelen**

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en machines.
- Stimuleren zuinig rijden, competitie wie rijdt het zuinigst.
- Inzet vervangende brandstoffen met minder CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen

### **Resultaat**

Er is geen reductie in de emissie bereikt voor de uitstoot in tonnen CO<sub>2</sub> van het kantoor als op de werken. In totaal is er een toename van de CO<sub>2</sub>-emissie van 26,5% t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020. De toename is te verklaren door toename in het diesilverbruik bij de werken en het aardgas verbruik van het kantoor. Tevens zijn er meer werkuren gemaakt.

**Scope 1**, geen reductie behaald in de uitstoot, er is een toename van 14% per gewerkt uur t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020 mede omdat er meer uren gewerkt zijn en verhoogd verbruik van diesel.

**Scope 2**, geen reductie behaald in de uitstoot, er is een toename van 136% per gewerkt uur t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020 mede door de toename van het elektra gebruik. Door de inzet van elektrische aangedreven materieel stijgt het elektra verbruik.

**Reductie projecten met gunningsvoordeel**, de totale reductie in tonnen CO<sub>2</sub> is in de 1<sup>ste</sup> helft van 2022 is 29,52% ten opzichte van de 1<sup>ste</sup> helft van het referentiejaar 2020. De reductie is te verklaren door het gebruik van alternatieve brandstof HVO-100 en het intensiever gebruik van elektrisch aangedreven materieel bij de projecten met gunningsvoordeel.

**Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.**